

Sociaal Jaarverslag 2023

Doelstelling

Het bieden van een thuis ver van huis. *'A home far away from home'*

De stichting heeft ten doel:

- het bevorderen van het welzijn van zeevarenden
- het onderhouden en uitbouwen van koopvaardijpastoraat cq raadgeving in de havens van Rotterdam-Rijnmond
- al hetgeen in de ruimste zin met het vorenstaande verband houdt of daaraan bevorderlijk kan zijn

Zij tracht dit doel onder meer te realiseren door middel van:

- het in stand houden en exploiteren van één of meer zeemanshuizen in de regio Rotterdam-Rijnmond m.n. het Europoort – Maasvlakte 1 en 2 gebied
- het bieden van gastvrijheid door inzet van gastvrouwen en gastheren (vrijwilligers) in het zeemanshuis (Seafarers' Center)
- door scheepsbezoeken in het Europoort – Maasvlakte 1 en 2 gebied, eventuele bijstand aan opvarenden te verlenen
- het bevorderen van bekendheid van het werk aan kerken, overheden, bedrijfsleven en overige organen
- zitting te nemen in het landelijk bestuur van de Nederlandse Zeevarenden Centrale

Bovenstaande activiteiten worden verricht voor alle opvarenden die bovengenoemde havens aandoen, dus ongeacht ras, nationaliteit, cultuur, taal of religie.

Naam ANBI:

St. International Seafarers Center - Location Center Oostvoorne

Ook bekend als:

International Seafarers' Center The Bridge (ISC The Bridge)

Telefoonnummers:

Voorzitter 0031 6 53239530, ISC The Bridge 0031 6 32274725

K.v.K. 60436565

RSIN/Fiscaal nummer:

8539.10.145

Website adres:

www.isc-lco.com

E-mail: info@isc-lco.com

Adres ISC The Bridge: Stationsweg 33

St. ISC-LCO: Stationsweg 33

Postcode: 3233 CS

Postcode: 3233 CS

Plaats: Oostvoorne

Plaats: Oostvoorne

Onze bestuurssamenstelling per 31 december 2023

Dhr. B.R. Koning, Voorzitter

vacant, Secretaris P.E. Beukema is vanaf 14-12-2023 secretaris

Dhr. D. Poolen, Penningmeester & *secretaris a.i.*

Dhr. J.S. Bakker, algemeen bestuurslid portefeuille huisvesting & *notulist a.i.*

Ds.. B. Kuipers, algemeen bestuurslid

Adviseurs:

Dhr. P. van Poelgeest

Ds. Mevr. H Perfors, koopvaardij predikant

Coördinator ISC The Bridge: Dhr. M. Benedict (vanaf juni 2020)

Ons beleidsplan

Beleidsplan 2016-2021 e.v.

Algemene inleiding:

Zie voorgaande jaarverslagen

.

Uitgewerkt:

Hieronder worden de volgende onderdelen aan de orde gesteld:

1. Beheer en exploitatie Zeemanshuis
2. Vrijwilligers & Bestuur
3. Financiën en fondswerving
4. Pastoraat en geestelijke ondersteuning in brede zin zonder onderscheid in geloof, ras, cultuur en nationaliteit

1 *Beheer en exploitatie Zeemanshuis.*

De huur- en gebruiksovereenkomst met de Gemeente Westvoorne aangaande de ruimten in het Cultureel Centrum De Man in Oostvoorne werd per 1 mei 2023 opgezegd.

Per 1 september 2022 werd een huurovereenkomst met een plaatselijke ondernemer tot het huren van een grotere accommodatie in het dorp Oostvoorne getekend.

Deze locatie aan de Stationsweg 33 te Oostvoorne werd aanvang 2023 aangepast aan de wensen van de stichting.

Juni bracht een grote gebeurtenis.

Na het vele werk en overleg voor en met vrijwilligers, bestuur en aanverwanten werd er verhuisd. De nieuwe accommodatie heeft zoals de meeste zeemanshuizen nu ook de mogelijkheid een stilteruimte te bieden.

Het officieel openen van de nieuwe accommodatie door de burgemeester van de nieuwe gemeente Voorne aan Zee, de voorzitter van de stichting en een bezoekende zeevaarder vond onder grote belangstelling plaats. Genodigden, geïnteresseerden, plaatselijke bevolking, de media en aanwezige zeevarenden.

Het in 2021 gestarte overleg over de wankelende financiële positie van de zeemanshuizen (landelijk), betrokken ministeries en Stichting Zeerisico resulteerde dit jaar (2023) in een eenmalige betaling om het voortbestaan van alle zeemanshuizen in Nederland ten gevolge van de corona pandemie te waarborgen. Gezien de gedurende het jaar verslechterende financiële positie van de stichting door tegenvallers, veroorzaakt door m.n. de verhuizing (o.a. door de omstandigheid van m.n. het te lang door moeten laten lopen van dubbele huur en hoge inflatie) een positieve bijkomstigheid. Later in het jaar heeft de Stichting Welzijn Zeevarenden Rotterdam zich ook nog sterk gemaakt om de kaspositie te verbeteren.

Ondanks alle extra werkzaamheden wisten we de dienstverlening aan zeevarenden, die ons werkgebied Europoort en Maasvlakte 1 & 2 aandeden te continueren

(De doelstelling om aan de zeelieden een warm welkom te kunnen bieden, waar zij, contact hebben met collega's, tv-kijken, een drankje kunnen drinken eventueel een boek uit de boekenkast kunnen lezen c.q. meenemen, boodschappen doen, maar zeker ook contact op te kunnen nemen met het thuisfront via telefoon, skype of e-mail. Het kopen van sim-kaarten..

Daarnaast worden veel contacten via draadloos internet gelegd middels laptops en mobieltjes die de zeelieden zelf meebrengen en daarbij gebruik maken van de gratis wifi.

Als voorheen deden de vrijwilligers kleine boodschappen voor de opvarenden, brachten telefoonkaarten mee aan boord, gaven een luisterend oor, zorgden indien gewenst voor contacten met geestelijke verzorgers (o.a. de haven predikanten).

Belangrijke dagen bleven gehandhaafd, zoals de International Day of the Seafarer (Een initiatief van de Verenigde Naties) op 25 juni met het rondbrengen van goodybags..

Evenals Kerstavond, traditioneel een belangrijke avond voor de zeevarenden en zeemanshuizen. Helaas moest worden geconstateerd dat diverse bedrijven zich niet hielden aan internationale afspraken , de MLC 2006. Dit betrof het (bijna) onmogelijk maken van zeevarenden om tijdens Kerst van boord te kunnen.

Aangaande het onderhouden van de contacten voor het kweken van goodwill bij de bedrijven in Rotterdam-Rijnmond is het bestuur o.a. vertegenwoordigd in het Rotterdam Port Welfare Committee. Verder zijn er nauwe contacten met de twee andere zeemanshuizen in Rijnmond, die van Schiedam en Moerdijk. Ook de buitenlandse missies zoals de Deense in Brielle en de Deutsche Seemanns Mission. Op landelijk niveau is de Stichting ISC-LCO lid van de Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale (NZC). Welke weer lid is van de International Christian Maritime Association (ICMA) een ngo bij de ILO en IMO (zie voettekst).

De ICMA hield in het najaar voor alle zeemanshuizen in NW Europa een conferentie in Antwerpen, waarbij de stichting ook aanwezig was naast vertegenwoordigers uit de ons omringende landen.

Het Loodswezen is vanaf de oprichting altijd zeer betrokken geweest m.n. m.b.t. het bekend stellen van de aanwezigheid van het ISC The Bridge op de binnenkomende schepen.

Voor het informeren van de externe belangstellenden beschikken het Zeemanshuis en de Stichting over een eigen website www.isc-thebridge.com en www.isc-lco.com en een account op facebook en instagram.

Verder wordt regelmatig een nieuwsbrief verzonden. Ook de plaatselijke media worden geïnformeerd.

Het initiatief, waarover al langer gesproken werd, heeft al enige maatschappelijk betrokken bedrijven, nl de 'Vrienden van The Bridge' opgeleverd . Bedoeld om particulieren en bedrijfsleven meer te betrekken bij het werk. Dit zowel in maatschappelijke als financiële zin.

Enige kerngetallen betreffende	2023.
Aantal vrijwilligers:	40.
Aantal bezoekers (zeevarenden):	4723.
Aantal nationaliteiten:	45.
Aantal bezochte schepen:	1200.
Aantal gereden kilometers:	40.000

2. Vrijwilligers & Bestuur.

Het Zeemanshuis beschikte einde jaar over plm. 45 vrijwilligers inclusief bestuur, die al het voorkomende werk, scheepsbezoeken, inrichten van de nieuwe accommodatie en meer, verzorgden.

Aanvulling van de kring van vrijwilligers vindt zoals immer plaats door uit eigen kring of d.m.v. contacten met media, kerken, vrijwilligersmarkten e.d. te rekruteren. Op termijn hoopt de stichting het ISC The Bridge 7 dagen per week open te laten zijn. Momenteel zijn het de werkdagen plus af en toe een extra dag als voornoemde International Day of the Seafarer.

Met de vrijwilligers wordt voor voortgaande verbetering van de dienstverlening, huishouding en inrichting immer overleg gepleegd over alle zaken die het reilen en zeilen van het huis aangaan. Zeker nu er verhuisd ging worden. Het bestuur gaf verder met enige regelmaat een 'Bestuursbericht' uit.

3. Financiën en fondswerving.

Voor de financiering van de bedrijfskosten heeft de stichting als bronnen van inkomsten de sponsoring, collecten en giften uit bedrijfsleven, port welfare committee, kerken, stichtingen en particulieren. Wij streven er naar goede contacten met de regionale kerken te onderhouden. Wij vertrouwen ook langs deze weg toch voldoende financiële steun voor ons werk te behouden.

Vwb de verhuizing werd een aparte begroting opgesteld en een aanvang genomen zoveel mogelijk extra sponsoring hiervoor te verwerven.

Ons beloningsbeleid:

Dhr. M. Benedict werkt op basis van een ZZP-uren contract voor de Stichting ISC-LCO als coördinator van het ISC-The Bridge.

De bestuursleden ontvangen geen vergoeding anders dan voor feitelijk gemaakte kosten.

De vrijwilligers voor de dienst in het zeemanshuis ontvangen geen vergoeding voor gewerkte uren. De reiskosten worden vergoed, indien verlangd, op basis van het OV.

4. Pastoraat en geestelijke ondersteuning in brede zin zonder onderscheid in geloof, ras, cultuur en nationaliteit (zie grosso modo voorgaande jaren)

4

Het ligt zeer wel voor de hand dat de activiteiten v.w.b. scheepsbewegingen in het Europoort/Maasvlakte1-2 gebied zoals eerder vermeld zullen blijven stijgen vooral door de toenemende offshore activiteiten. En verdere uitbreidingen van de containerterminals.

De oorlog op het grondgebied van de Oekraïne en Gaza en alle internationale consequenties daarvan trekt nog immer een behoorlijke wissel op de het werk van de vrijwilligers, koopvaardijpredikanten en bij het welzijn van zeevarenden betrokkenen in onze regio en breder. Meer schepen betekent ook meer zeevarenden en dit zal leiden tot meer werk voor de coördinator, vrijwilligers en bestuur. Zeker indien door meer vrijwilligers het aantal te openen dagen kan worden uitgebreid richting de volledige week zodra het dit toe laat. (zie boven).

De noodzakelijkheid van bestaan van het ISC The Bridge, wordt in grote mate bepaald door de geografische ligging van de havens t.o.v. Oostvoorne. Zeevarenden op de schepen, die hier aankomen, liggen letterlijk vast; er is geen of slechts beperkt openbaar vervoer in het gebied. Zij kunnen tegen hoge kosten met de taxi de bewoonde wereld bereiken. Het mag dan ook duidelijk zijn dat de behoefte aan het zeemanshuis met zijn welzijnsfuncties hier het grootst is. De doelstelling is en blijft voor de jaren die komen dan ook de continuering en uitbreiding hiervan. Over het afgelopen jaar is nog duidelijker gebleken hoe groot de behoefte hieraan is geweest.

Oostvoorne, mei 2024