

Sociaal Jaarverslag 2022

Doelstelling

Het bieden van een thuis ver van huis. *'A home far away from home'*

De stichting heeft ten doel:

- het bevorderen van het welzijn van zeevarenden
- het onderhouden en uitbouwen van koopvaardijpastoraat cq raadgeving in de havens van Rotterdam-Rijnmond
- al hetgeen in de ruimste zin met het vorenstaande verband houdt of daaraan bevorderlijk kan zijn

Zij tracht dit doel onder meer te realiseren door middel van:

- het in stand houden en exploiteren van één of meer zeemanshuizen in de regio Rotterdam-Rijnmond m.n. het Europoort – Maasvlakte 1 en 2 gebied
- het bieden van gastvrijheid door inzet van gastvrouwen en gastheren (vrijwilligers) in het zeemanshuis (Seafarers' Center)
- door scheepsbezoeken in het Europoort – Maasvlakte 1 en 2 gebied, eventuele bijstand aan opvarenden te verlenen
- het bevorderen van bekendheid van het werk aan kerken, overheden, bedrijfsleven en overige organen
- zitting te nemen in het landelijk bestuur van de Nederlandse Zeevarenden Centrale

Bovenstaande activiteiten worden verricht voor alle opvarenden die bovengenoemde havens aandoen, dus ongeacht ras, nationaliteit, cultuur, taal of religie.

Naam ANBI:

St. International Seafarers Center - Location Center Oostvoorne

Ook bekend als:

International Seafarers' Center The Bridge (ISC The Bridge)

Telefoonnummers:

0031 181 483841, 0031 6 53239530, 0031 6 32274725

K.v.K.

60436565

RSIN/Fiscaal nummer:

8539.10.145

Website adres:

www.isc-lco.com

E-mail: info@isc-lco.com

Adres ISC The Bridge:	Burgemeester Letweg 30	St. ISC-LCO: Meeuwenlaan 9
	Postcode: 3233 AG	Postcode: 3233 BH
	Plaats: Oostvoorne	Plaats: Oostvoorne

Onze bestuurssamenstelling per 31 december 2022

Dhr. B.R. Koning, Voorzitter

Mevr. C. Boer - De Bie, Secretaris

Dhr. D. Poolen, Penningmeester

Dhr. J.S. Bakker, algemeen bestuurslid portefeuille huisvesting

Ds.. B. Kuipers, algemeen bestuurslid

Adviseurs:

Dhr. P. van Poelgeest

Ds. Mevr. H Perfors, koopvaardij predikant

Coördinator ISC The Bridge: Dhr. M. Benedict (vanaf juni 2020)

Ons beleidsplan

Beleidsplan 2016-2021 e.v.

Algemene inleiding:

Zie voorgaande jaarverslagen

.

Uitgewerkt:

Hieronder worden de volgende onderdelen aan de orde gesteld:

1. Beheer en exploitatie Zeemanshuis
2. Vrijwilligers & Bestuur
3. Financiën en fondswerving
4. Pastoraat en geestelijke ondersteuning in brede zin zonder onderscheid in geloof, ras, cultuur en nationaliteit

1 *Beheer en exploitatie Zeemanshuis.*

De huur- en gebruiksovereenkomst met de Gemeente Westvoorne aangaande de ruimten in het Cultureel Centrum De Man in Oostvoorne werd gecontinueerd.

Een meer dan belangrijk feit werd het tekenen per 1 september 2022 van een huurovereenkomst met een plaatselijke ondernemer tot het huren van een grotere accommodatie in het dorp Oostvoorne.

Meer dan zes jaar na de start in 2016 een grote gebeurtenis, die veel werk en overleg met zich meebracht voor vrijwilligers en bestuur en aanverwanten.

Opening werd 1^e helft 2023 verwacht.

Er was in 2021 breed overleg gestart tussen alle zeemanshuizen en welzijnsorganisaties over de toekomst met optimale zorg voor het welzijn van de o.a. ons bezoekende zeevarenden in het langgerekte Rijnmond gebied. Dit resulteerde dit jaar (2022) met de Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale tot overleg op ministerieel niveau waaruit een eenmalige betaling voortvloeide om het voortbestaan van alle zeemanshuizen in Nederland ten gevolge van de pandemie te waarborgen. Zie jaarverslag 2021.

De doelstelling van de voorgaande jaren werd evenals 2020/21 deels verlaten. Namelijk het halen en terugbrengen van de zeevarenden zoals beschreven.

(De doelstelling is om aan de zeelieden een warm welkom te kunnen bieden, waar zij een drankje kunnen drinken, contact hebben met collega's, tv-kijken, eventueel een boek uit de boekenkast kunnen lezen c.q. meenemen, maar zeker ook contact op te kunnen nemen met het thuisfront via telefoon, skype of e-mail. Hiervoor zijn enige computers beschikbaar.

Daarnaast worden veel contacten via draadloos internet gelegd middels laptops die de zeelieden zelf meebrengen en daarbij gebruik maken van de gratis wifi. Ook het doen van boodschappen lag op een laag pitje)

Het zwaartepunt verschoof naar een combinatie van het bezoeken van schepen voor zover toegestaan cq toegelaten aan boord en het weer op verzoek opstarten van het halen en brengen van de zeevarenden naar het ISC The Bridge .

Als voorheen deden de vrijwilligers kleine boodschappen voor de opvarenden, brachten telefoonkaarten mee, gaven een luisterend oor, zorgden indien gewenst voor contacten met

geestelijke verzorgers (o.a. de haven predikanten). Dit nu in combinatie met het halen en brengen. Het aantal bezoekers lag inmiddels weer op

Belangrijke dagen bleven gehandhaafd, zoals de International Day of the Seafarer (Een initiatief van de Verenigde Naties) op 25 juni met het rondbrengen van goodybags..

Evenals Kerstavond, traditioneel een belangrijke avond voor de zeevarenden en zeemanshuizen. Helaas moest worden geconstateerd dat diverse bedrijven zich niet hielden aan internationale afspraken , de MLC 2006. Dit betrof het (bijna) onmogelijk maken van zeevarenden om tijdens Kerst van boord te kunnen.

Aangaande het onderhouden van de contacten voor het kweken van goodwill bij de bedrijven in Rotterdam-Rijnmond is het bestuur o.a. vertegenwoordigd in het Rotterdam Port Welfare Committee. Op landelijk niveau is de Stichting ISC-LCO lid van de Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale (NZC). Welke weer lid is van de International Christian Maritime Association een ngo bij de ILO en IMO (zie voettekst).

Voor het informeren van de externe belangstellenden beschikken het Zeemanshuis en de Stichting over een eigen website www.isc-thebridge.com en www.isc-lco.com en een account op facebook en instagram.

Verder wordt regelmatig een nieuwsbrief verzonden.

Het initiatief, waarover al langer gesproken werd, heeft al enige maatschappelijk betrokken bedrijven, nl de 'Vrienden van The Bridge' opgeleverd . Bedoeld om particulieren en bedrijfsleven meer te betrekken bij het werk. Dit zowel in maatschappelijke als financiële zin.

Enige kerngetallen betreffende 2022:

Aantal vrijwilligers: – 35

Aantal bezoekers (zeevarenden): - 3435

Aantal nationaliteiten: - 47

Aantal bezochte schepen: - 850

Aantal gereden kilometers: - 39740

2. Vrijwilligers & Bestuur.

Het Zeemanshuis beschikte einde jaar over plm. 35 vrijwilligers inclusief bestuur die al het voorkomende werk, scheepsbezoeken, inrichten van de nieuwe accommodatie en meer, verzorgden.

Aanvulling van de kring van vrijwilligers vindt zoals immer plaats door uit eigen kring of d.m.v. contacten met media, kerken, vrijwilligersmarkten e.d. te rekruteren. Op termijn hoopt de stichting het ISC The Bridge 7 dagen per week open te laten zijn.

Met de vrijwilligers wordt ter verbetering immer overleg gepleegd over alle zaken die het reilen en zeilen van het huis aangaan. Zeker nu er verhuist gaat worden.

Het bestuur gaf verder met enige regelmaat een 'Bestuursbericht' uit.

3. Financiën en fondswerving.

Voor de financiering van de bedrijfskosten heeft de stichting als bronnen van inkomsten de sponsoring, collecten en giften uit bedrijfsleven, port welfare committee, kerken , stichtingen en particulieren. Wij streven er naar goede contacten met de regionale kerken te onderhouden.

Wij vertrouwen ook langs deze weg toch voldoende financiële steun voor ons werk te behouden.

Vwb de verhuizing werd een aparte begroting opgesteld en een aanvang genomen zoveel mogelijk extra sponsoring hiervoor te verwerven .

Ons beloningsbeleid:

Dhr. M. Benedict werkt op basis van een ZZP-uren contract voor de Stichting ISC-LCO als coördinator van het ISC-The Bridge.

De bestuursleden ontvangen geen vergoeding anders dan voor feitelijk gemaakte kosten.

De vrijwilligers voor de dienst in het zeemanshuis ontvangen geen vergoeding voor gewerkte uren. De reiskosten worden vergoed, indien verlangd, op basis van het OV.

4. *Pastoraat en geestelijke ondersteuning in brede zin zonder onderscheid in geloof, ras, cultuur en nationaliteit (zie grosso modo voorgaande jaren)*

Het ligt zeer wel voor de hand dat de activiteiten v.w.b. scheepsbewegingen in het Europoort/Maasvlakte1-2 gebied zoals eerder vermeld zullen blijven stijgen vooral door de toenemende offshore activiteiten.

De oorlog op het grondgebied van de Oekraïne en alle internationale consequenties daarvan trekt nog immer een behoorlijke wissel op de het werk van de vrijwilligers, koopvaardijpredikanten en bij het welzijn van zeevarenden betrokkenen in onze regio en breder. Meer schepen betekent ook meer zeevarenden en dit zal leiden tot meer werk voor de coördinator, vrijwilligers en bestuur. Zeker indien door meer vrijwilligers het aantal te openen dagen kan worden uitgebreid richting de volledige week zodra het dit toe laat. (zie boven).

De noodzakelijkheid van bestaan van het zeemanshuis, wordt in grote mate bepaald door de geografische ligging van de havens t.o.v. Oostvoorne. Zeevarenden die hier aankomen, liggen letterlijk vast; er is beperkt of geen openbaar vervoer. Zij kunnen slechts tegen hoge bedragen met de taxi de bewoonde wereld bereiken. Het mag dan ook duidelijk zijn dat de behoefte aan het zeemanshuis met zijn welzijnsfuncties hier het grootst is. De doelstelling is en blijft voor de jaren die komen dan ook de continuering en uitbreiding hiervan.

Over het afgelopen jaar is nog duidelijker gebleken hoe groot de behoefte hieraan is geweest.

Oostvoorne, mei 2023