

## Jaarverslag 2020

### Doelstelling

Het bieden van een thuis ver van huis. *'A home far away from home'*

De stichting heeft ten doel:

- het bevorderen van het welzijn van zeevarenden
- het onderhouden en uitbouwen van koopvaardijpastoraat cq raadgeving in de havens van Rotterdam-Rijnmond
- al hetgeen in de ruimste zin met het vorenstaande verband houdt of daaraan bevorderlijk kan zijn

Zij tracht dit doel onder meer te realiseren door middel van:

- het in stand houden en exploiteren van één of meer zeemanshuizen in de regio Rotterdam-Rijnmond m.n. het Europoort – Maasvlakte 1 en 2 gebied
- het bieden van gastvrijheid door inzet van gastvrouwen en gastheren (vrijwilligers) in het zeemanshuis (Seafarers' Center)
- door scheepsbezoeken in het Europoort – Maasvlakte 1 en 2 gebied, eventuele bijstand aan opvarenden te verlenen
- het bevorderen van bekendheid van het werk aan kerken, overheden, bedrijfsleven en overige organen
- zitting te nemen in het landelijk bestuur van de Nederlandse Zeevarenden Centrale

Bovenstaande activiteiten worden verricht voor alle opvarenden die bovengenoemde havens aandoen, dus ongeacht ras, nationaliteit, cultuur, taal of religie.

### Naam ANBI:

St. International Seafarers Center - Location Center Oostvoorne

Ook bekend als:

International Seafarers' Center The Bridge ( ISC The Bridge )

Telefoonnummers:

0031 181 483841, 0031 6 53239530, 00 31 6 32274725

K.v.K.

60436565

RSIN/Fiscaal nummer:

8539.10.145

Website adres:

[www.isc-lco.com](http://www.isc-lco.com)

E-mail: [info@isc-lco.com](mailto:info@isc-lco.com)

Adres ISC The Bridge:	Burgemeester Letweg 30	St. ISC-LCO:	Meeuwenlaan 9
	Postcode: 3233 AG	Postcode:	3233BH
	Plaats: Oostvoorne	Plaats:	Oostvoorne

Onze bestuurssamenstelling per 31 december 2020

Dhr. B.R. Koning, Voorzitter

Mevr. C.Boer-De Bie, Secretaris

Dhr. M.C. Vinke, Penningmeester

Coördinator ISC The Bridge: Dhr. M. Benedict (vanaf juni 2020)

Adviseurs:

Dhr. P. van Poelgeest

Ds. Mevr. H Perfors, koopvaardij predikant

Ons beleidsplan

## **Beleidsplan 2016-2020.**

### **Algemene inleiding:**

De Stichting ISC-LCO is actief in de havens van Rotterdam-Rijnmond.

M.n. middels het International Seafarers' Center The Bridge gevestigd in Oostvoorne voor het gebied Europoort en Maasvlakte 1-2.

In deze havens wordt in principe het merendeel van binnenkomende schepen bezocht door de scheepsbezoekers en de koopvaardij predikante en de diaconaal werker.

Daarnaast wordt bovenvermeld zeemanshuis geëxploiteerd

Het stichtingsbestuur bestond uit drie personen en drie adviseurs.

Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter, secretaris en penningmeester.

De adviseur en predikante wonen gewoonlijk ook de algemene bestuursvergaderingen bij.

Onze uitgeoefende activiteiten in 2020.

Het bestuur is vertegenwoordigd in het Rotterdam Port Welfare Committee, het overlegorgaan van alle organisaties die binnen het Rotterdamse betrokken zijn bij het welzijn van de ruim 400.000 zeevarenden die Rotterdam-Rijnmond op jaarbasis bezoeken.

Het Rotterdam Port Welfare Committee vloeide voort uit de Maritime Labour Convention 2006.

De historie en werkwijze van het International Seafarers' Center 'The Bridge' (zeemanshuis) is beschreven in vorige jaarverslagen

### **Verder uitgewerkt:**

Hieronder worden de volgende onderdelen aan de orde gesteld:

1. Beheer en exploitatie Zeemanshuis
2. Vrijwilligers & Bestuur
3. Financiën en fondswerving
4. Pastoraat en geestelijke ondersteuning in brede zin zonder onderscheid in geloof, ras, cultuur en nationaliteit

#### **1 *Beheer en exploitatie Zeemanshuis.***

De huur- en gebruiksovereenkomst met de Gemeente Westvoorne aangaande de ruimten in het Cultureel Centrum De Man in Oostvoorne werden gecontinueerd.

Het zoeken binnen Oostvoorne naar een grotere gebruikruimte ivm de toename van het aantal bezoekende zeevarenden was/is een punt met hoge prioriteit.

De financiering, waarvan een groot deel bestaat uit gelden door het Rotterdam Port Welfare Committee van de haven van Rotterdam en Stichting De Beer verstrekt, was onder druk komen te staan door de in oktober 2019 vacant geworden functie van coördinator welke betaald werd door het Havenbedrijf Rotterdam. Met behulp van drie vrijwilligers hebben we de dagelijkse gang van zaken kunnen continueren tot de aanvang van de Covid-19 pandemie in maart 2020. Middelerwijl werd er gewerkt aan het sluitend krijgen van de begroting 2020 hetgeen slaagde. Daarna werd door het van overheidswege gedwongen sluiten door de Gemeente Westvoorne van de accommodatie het werk stil gelegd tot in juni 2020. In juni kon daardoor een nieuwe coördinator worden aangesteld, die m.b.v. enige vrijwilligers en het bestuur ingewerkt werd. Er kon weer gebruik worden gemaakt van de accommodatie, zij het, dat het werk op een andere leest geschoeid moest worden door de heersende pandemie.

De doelstelling van de voorgaande jaren moest grotendeels verlaten worden. NI het halen en terugbrengen van de zeevarenden zoals beschreven.

(De doelstelling is om aan de zeelieden een warm welkom te kunnen bieden, waar zij een drankje kunnen drinken, contact hebben met collega's, tv-kijken, eventueel een boek uit de boekenkast kunnen lezen c.q. meenemen, maar ook contact op kunnen nemen met het thuisfront via telefoon, skype of e-mail. Hiervoor zijn enige computers beschikbaar. Daarnaast worden veel contacten via draadloos internet gelegd middels laptops die de zeelieden zelf meebrengen en daarbij gebruik maken van de gratis wifi..)

Het zwaartepunt kwam te liggen op het bezoeken van schepen voor zover toegestaan cq toegelaten aan boord. Dit werd voortvarend ter hand genomen. Op werkdagen en soms zelfs in het weekeinde werden dagelijks 2 tot 10 schepen bezocht

De vrijwilligers deden kleine boodschappen voor de opvarenden, brachten telefoonkaarten mee, gaven een luisterend oor, zorgden indien gewenst voor contacten met geestelijke verzorgers (haven predikant).

Alle andere initiatieven moesten worden geparkeerd .

Zaken als de International Day of the Seafarer op 25 juni. Een initiatief van de Verenigde Naties. Kerstavond, traditioneel een belangrijke avond voor de zeevarenden en zeemanshuizen moesten helaas worden geannuleerd

Aangaande het onderhouden van de contacten voor het kweken van goodwill bij de bedrijven in Rotterdam-Rijnmond is het bestuur o.a. vertegenwoordigd in het Rotterdam Port Welfare Committee. Op landelijk niveau is de Stichting ISC-LCO lid van de Stichting Nederlandse Zeevarenden Centrale (NZC). Welke weer lid is van de International Christian Maritime Association een ngo bij de ILO en IMO (zie voettekst).

Voor het informeren van de externe belangstellenden beschikt het Zeemanshuis over een eigen website [www.isc-thebridge.com](http://www.isc-thebridge.com) en een account op facebook en instagram.

Verder wordt regelmatig een nieuwsbrief verzonden.

Een nieuw initiatief, waarover al langer gesproken werd, kwam van de grond, nl de 'Vrienden van The Bridge' . Bedoeld om particulieren en bedrijfsleven meer te betrekken bij het werk. Dit zowel in maatschappelijke als financiële zin.

## **2. Vrijwilligers & Bestuur.**

Het Zeemanshuis beschikte na de aanvankelijke dip door de pandemie einde jaar weer over plm. 30-35 vrijwilligers die geheel belangeloos al het voorkomende werk, scheepsbezoeken en meer, verzorgden.

Aanvulling van de kring van vrijwilligers vindt plaats door uit eigen kring of d.m.v. contacten met media, kerken, vrijwilligersmarkten e.d. te rekruteren. Aan het bestand van vrijwilligers wordt continue aandacht besteed. Eens hoopt de stichting het ISC The Bridge 7 dagen per week open te laten zijn.

Met de vrijwilligers wordt ter verbetering immer overleg gepleegd over alle zaken die het reilen en zeilen van het huis aangaan. Dit werd door de situatie grotendeels door de coördinator gedaan Het bestuur gaf verder met enige regelmaat een 'Bestuursbericht' uit.

Uitbreiding van het bestuur gaat in januari 2021 plaatsvinden.

## **3. Financiën en fondswerving.**

Voor de financiering van de bedrijfskosten heeft de stichting als bronnen van inkomsten de sponsoring, collecten en giften uit bedrijfsleven, port welfare committee, kerken , stichtingen en particulieren.

Wij streven er naar goede contacten met de kerken te onderhouden. Daarmee is te bereiken, dat het Zeemanshuis op de jaarlijkse collectelijst geplaatst wordt, maar ook omdat er nieuwe vrijwilligers uit deze groep gerekruteerd kunnen worden.

Wij vertrouwen ook langs deze weg toch voldoende financiële steun voor ons werk te behouden.

Ons beloningsbeleid:

Dhr. M.Benedict werkt op basis van een ZZP-uren contract voor de Stichting ISC-LCO als coördinator van het ISC-The Bridge.

De bestuursleden ontvangen geen vergoeding anders dan voor feitelijk gemaakte kosten.

De vrijwilligers voor de dienst in het zeemanshuis ontvangen geen vergoeding voor gewerkte uren. De reiskosten worden vergoed, indien verlangd, op basis van het OV.

#### **4. *Pastoraat en geestelijke ondersteuning in brede zin zonder onderscheid in geloof, ras, cultuur en nationaliteit (zie grosso modo voorgaande jaren)***

Wanneer we kijken naar de toekomst (we schrijven aanvang 2021 cq gaande de corona pandemie) dan ligt het zeer wel voor de hand dat de activiteiten v.w.b. scheepsbewegingen in het Europoort/Maasvlakte1-2 gebied zullen uitbreiden vooral door de plaatsing van windmolens op zee en ontmantelen van boorplatforms.

Meer schepen betekent ook meer zeevarenden en dit zal leiden tot meer werk voor de coördinator, vrijwilligers en bestuur. Zeker indien door meer vrijwilligers het aantal te openen dagen na de pandemie kan worden uitgebreid richting de volledige week zodra het dit toe laat. (zie boven). In casu het langzaam terugkeren naar de situatie van voordien en met de opgedane ervaringen door de vele scheepsbezoeken.

De noodzakelijkheid van het zeemanshuis, wordt bepaald door de geografische ligging van de haven. Zeevarenden die hier aankomen, liggen letterlijk vast; er is beperkt of geen openbaar vervoer. Zij kunnen slechts tegen hoge bedragen met de taxi de bewoonde wereld bereiken. Het mag dan ook duidelijk zijn dat de behoefte aan het zeemanshuis met zijn welzijnsfuncties hier het grootst is. De doelstelling is en blijft voor de jaren die komen dan ook de continuering en uitbreiding hiervan.

Over het afgelopen jaar is duidelijk gebleken hoe groot de behoefte hieraan is geweest.

Oostvoorne, mei 2021